

Kolding Kommune
Trafik, Vej og Park
Att.: Erik Harbo
Nytorv 11
6000 Kolding

X/11 2022 - Sagsnr. 21/28308

UDKAST § 25 tilladelse til vejprojekt ved Tankedalsvej

Kolding Kommune ønsker at etablere en nord-/sydgående fordelingsvej fra Tankedalsvej og til Hylkedalvej, som sammen med det nye toplanskryds på Tankedalsvej skal opgradere de infrastrukturelle forhold ved det nye erhvervsområde Tankedalsvej nær den sønderjyske motorvej vest for Kolding. Projektet indebærer indsatser både på kommunal- og statslig vej, men behandles samlet.

Kolding Kommune, Trafik, Vej og Park (herefter bygherren) har anmodet Kolding Kommune, miljøvurderingsteamet (herefter Kolding Kommune) om fuld konsekvensvurdering af vejprojektet den 15. november 2021.

Byrådet traf d. dato. måned 2023 afgørelse om at meddele tilladelse til etablering af en ringvej syd om Kolding.

Afgørelse med begrundelser

Der meddeles hermed tilladelse etablering af fordelingsvej og toplanskrydset. Afgørelsen er truffet på baggrund af bygherres ansøgning og fremlagte miljøkonsekvensvurderingsrapport samt på baggrund af indkomne høringsvar for offentligheden og berørte myndigheder.

Tilladelsen meddeles efter § 25 i Lov om miljøvurdering¹.

Tilladelsen gives velvidende, at vejanlægget vil medføre miljømæssige påvirkninger af omgivelserne – både landskabeligt og i forhold til naturmiljøet. Det er primært påvirkninger, som knytter sig til den trafik som vejen kommer til at bære og i mindre grad påvirkninger, der knytter sig til selve vejanlægget.

I vurderingen har det været afgørende at:

- Vejanlægget vil være nødvendigt for på langt sigt at sikre en god infrastruktur ved det nye erhvervsområde ved Tankedalsvej.
- Etablering af vejanlægget ikke vil have en væsentlig skadelig indvirkning på Natura 2000-områderne Svanemosen og Lillebælt.
- Etablering af vejanlægget ikke vil have en væsentlig skadelig indvirkning på bilag IV-arter herunder flagermus og deres yngle- og rasteområder.

¹ LBK nr. 1976 af 27. okt. 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

- Etablering af vejanlægget vil, efter afværgeforanstaltninger er implementeret, alene påvirke det omkringliggende miljø i moderat grad.

- Mere?

Vilkår

Det er en forudsætning for tilladelsen, at anlægget i al væsentlighed etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i Miljøkonsekvensrapporten.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

A. Design

1. Udformningen planlægges med henblik på pesticidfri drift af det samlede anlæg.
2. Vejanlægget udformes med opsamling af vejvand i grøfter, hvorfra vandet ledes i lukkede rør til forsinkelsesbassiner med lukkemekanisme.

B. Udførelse

3. Bygherren sikrer, at der forud for anlægsarbejdernes igangsættelse udarbejdes en miljøledelsesplan, som redegør for den planlagte håndtering af nabo- og miljøforhold gennem anlægsfasen.
4. Anlægsarbejdet skal foregå i dagtimerne og udføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlige støj- eller støvgener.
5. Anlægsarbejde i og nær beskyttede naturarealer og vandløb tilrettelægges og udføres, så områderne berøres mindst muligt – herunder at kørsel så vidt muligt sker via eksisterende veje og i tracéet for det nye vejanlæg.
6. Der må ikke ske kørsel, henstilles materiel eller lægges materialer i § 3-beskyttet natur uden forudgående skriftlig aftale eller dispensation fra Kolding Kommune.
7. Inden anlægsarbejdet med fordelingsvejen påbegyndes, skal der etableres et regnvandsbassin ved Gabølvej med kobling til Seest Mølleå, så afløden fra bassinet sikres. Bassinet etableres med sikkerhedsforanstaltninger ift. udslip og med afstrømning svarende til driftssituationen. Tilsvarende kobles afvandingen indledningsvist til regnvandsbassinet på Nova Boulevard.
8. Vegetationen ryddes hvor fordelingsvejen krydser den økologiske forbindelseslinje jf. kort xx for at sikre en god oversigt over evt. krydsende dyr.
9. Inden evt. fældning af træer skal der foretages en konkret vurdering af om træerne er så værdifulde for flagermus, at der er behov for at etablere nye rastemuligheder (f.eks. opsætning af flagermuskasser).

C. Drift

10. Ved den grønne kile opsættes advarselsskilt A26 for dyrevildt og vejbelysning.

Vilkårene har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe projektets virkninger på omgivelserne, herunder at

- Varetage hensynet til områdets fauna – herunder dyrevildt og flagermus.
- Varetage hensynet til boliger langs Hylkedalvej og Tankedalsvej.
- Beskytte vandløbene mod forurening.
- Forebygge at færdsel med entreprenørmateriel i anlægsfasen unødigt belaster naturområder.

Overvågning

Der skal laves et overvågningsprogram vedrørende påkørsler på fordelingsvejen, hvor dyrevildt er involveret for at vurdere om der er behov for yderligere tiltag i forhold til områdets dyrevildt.

Der skal udføres trafiktællinger på fordelingsvejen i forbindelse med udbygningen af erhvervsområdet for at vurdere om der er behov for yderligere tiltag i forhold til områdets dyrevildt.

Målestation nr. 3400023 nedstrøms i Seest Mølleå til overvågning af vandføringen bør opretholdes i fortsat drift, da der ikke er andre eksisterende målestationer, der kan anvendes som referencestation.

Der skal løbende udføres trafiktællinger på vejene Hylkedalvej og Tankedalsvej for at følge udviklingen i trafikken for således at kunne vurdere behovet for supplerende afværgeforanstaltninger i forhold til støjudbredelsen på boliger i området (som fx støjreducerende asfalt og/eller opsætning af støjskærm).

Afværgende foranstaltninger

I forbindelse med vejprojektet gennemføres en række afværgende foranstaltninger, der har til formål at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet jf. § 27 i miljøvurderingsloven.

Det er vurderet, at vejprojektet ikke påvirker nationalt beskyttet natur eller internationalt beskyttet natur hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter. Dog sikres det, at § 3-naturen ikke påvirkes under anlægsarbejdet ved at stille vilkår til, at der ikke køres på, placeres materiel eller på anden vis påvirke §3-området. Vejprojektet vurderes desuden ikke at påvirke bilag IV-arter og deres raste- og yngleområder hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter.

Da vejen krydser en økologisk forbindelseslinje og påvirker dyrs passage af vejen væsentligt, afværges der ved at opsætte advarselsskilte og belysning, og vegetationen ryddes for at bedre oversigtsforholdene.

Der afværges i første omgang ikke i forhold til vejens støjpåvirkning. Området er endnu ikke fuldt udbygget, og den beregnede støjudbredelse er baseret på et fuldt udbygget erhvervsområde. I takt med, at erhvervsområdet bliver udbygget, kan der være behov for at afværge i forhold til støjudbredelsen. Dette følges ved løbende trafikmålinger.

Beskrivelse af projektet

Projektet Ved Tankedalsvej omfatter opgraderingen af de infrastrukturelle forhold forbundet med et nyt erhvervsområde nær motorvej vest for Kolding. Områdets beliggenhed i nærheden af Kolding og motorvejsafkørsel 65 gør det attraktivt logistisk for flere forskellige erhvervstyper.

Som forudsætning for, at området udvikles som ønsket, vil det være nødvendigt, at infrastrukturen i området opgraderes. Både ift. adgangsforhold, hvor den eksisterende Tankedalsvej er tungt trafikbelastet, og internt i området, hvor en ny fordelingsvej skal skabe adgang til fremtidige storparceller.

Projektet omhandler en nord-/sydgående fordelingsvej samt tilslutningen til Tankedalsvej bestående af et toplanskryds inkl. ramper (se nedenstående kort). Projektet omhandler indsatser både på kommunal- og statslig vej, men søges samlet.

Kanaliseringsanlægget designes således, at der er taget højde for fremtidig dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Hylkedalvej, hvor cykelstien ved overkørslen er tilbagetrukket i overensstemmelse med vejreglerne. Skilte udføres i overensstemmelse med gældende vejregler.

Ved krydsninger mellem den nye fordelingsvej og eksisterende veje, skal den eksisterende vej kobles til fordelingsvejen, hvis den eksisterende vej leder til beboelse, og der ikke er andre muligheder for at nå frem til beboelsen. Den eksisterende Gabøvej afbrydes derfor på hver side af fordelingsvejen, og Tandholtvej afbrydes syd for fordelingsvejen og nedlægges helt på den strækning, der i dag forløber mellem Gabøvej og Hylkedalvej. De eksisterende dele af Tandholtvej som efter etablering af fordelingsvejen afsnøres, og mister deres funktion som vejstykke, vil på sigt blive nedlagt og fjernet.



Kortudsnit med vejanlæggets placering angivet med en grå linje.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune v. miljøvurderingsteamet modtog d. 15. november 2021 ansøgning om fuld miljøkonsekvensvurdering af et vejprojekt ved erhvervsområde Tankedalsvej, der dels omfatter et toplanskryds ved Tankedalsvej og dels et gennemgående vejtracé fra Tankedalsvej til Hylkedalvej.

På baggrund af ansøgningen er der gennemført en høring af afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingen af projektet. I perioden 1. december 2021- 10. januar 2022 er det foretaget høring af berørte myndigheder, offentligheden og berørte parter om, hvilke oplysninger der skal indgå i miljøkonsekvensvurderingen. De berørte myndigheder er blevet hørt om deres kendskab til specifikke miljøforhold langs vejens linjeføring. Offentligheden og berørte myndigheder blev derudover hørt i forhold til, hvilke miljøforhold, der skulle belyses under miljøkonsekvensvurderingen. Alle høringssvar indgår i behandlingen af sagen.

På baggrund af ansøgningen og høringen gav Kolding Kommune bygherren en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skulle belyses og fremlægges i miljøkonsekvensrapporten.

Projektet er blevet revideret siden anmodningen om fuld konsekvensvurdering, da toplanskrydset har ændret karakter til en rundkørsel jf. ovenstående kort. Projekttilpasningen til rundkørsel har ikke medført en ændring i afgrænsningen til miljøkonsekvensrapporten, og vejanlægget med rundkørsel er vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

Bygherren fremlagde miljøkonsekvensrapporten for det reviderede projekt d. xx. måned 2022 for Klima- og Teknikudvalget, og udvalget traf på baggrund af miljøkonsekvensrapporten den xx. måned 2022 afgørelse om vejens linjeføring som vist på kortudsnittet.

Over en periode over otte uger fra dato. måned 2022 til dato. måned 2023 blev der gennemført en høring af miljøkonsekvensrapporten for vurderingen af virkninger på miljøet ved etablering af vejene, og en høring af udkastet til tilladelsen til projektet.

Der indkom xx høringssvar, herunder xx fra direkte berørte lodsejere. Høringssvarene fra offentligheden fordeler sig overordnet efter følgende emner:

- zz
- qq
- yy

Høringssvarene fra berørte myndigheder forholder sig til xxxxxx.

Høringssvarene har indgået som en del af den politiske behandling af, hvorvidt der kunne meddeles tilladelse til projektet.

Høringssvarene har (ikke) givet anledning til en revurdering af projektet. Der er forhold i høringssvarene, der vil håndteres ved detailprojekteringen, mens andre forhold er overgivet til den videre trafikplanlægning. Et enkelt forhold vedr. XXX er håndteret ved et vilkår til denne afgørelse.

Andre tilladelser mv.

Der er med denne § 25-tilladelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning eller til bygherrens adkomst til de nødvendige arealer. Tilladelsen kan således først udnyttes i takt med, at bygherren har adkomst til arealerne og har indhentet andre nødvendige tilladelser.

Tilladelsen erstatter således ikke tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering – herunder eksempelvis landzonetilladelse til etablering af regnvandsbassiner, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, tilladelser til afledning af overfladevand, tilladelser til grundvandssænkning mv.

Uanset § 25-tilladelsen skal der foretages anmeldelse af støj-, støv- eller vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder til Kolding Kommune senest 14 dage før aktiviteten starter og i øvrigt i overensstemmelse ”Retningslinjer for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Kolding Kommune”.

Eventuel fældning af træer skal ske jf. artsfredningsbekendtgørelsen.

Klage

Der kan klages over denne tilladelse, jf. vedlagte klagevejledning. Klagefristen vil være fire uger efter, at afgørelsen er offentliggjort.

I øvrigt

Den endelige afgørelse vil blive annonceret i Kolding Ugeavis d. XX. måned 2023, og offentliggøres på www.kolding.dk/miljoesager

Tilladelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden for tre år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Venlig hilsen

Lise Arp
Biolog

Klagevejledning – Lov om miljøvurdering

Afgørelser truffet efter § 25 i Lov om miljøvurdering af planer og projekter kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Indsættes i den endelige afgørelse

UDKAST